Maintenance préventive

Emplacement : Département du génie électrique

Local 2115, Panneau 10

# du bon de travail : 0002

Émetteur : Responsable département de maintenance

Récepteur : Pascal Villemure

Priorité : haute

|  |  |
| --- | --- |
| *Équipement* | Moteur 10 |
| *Marque* | Leroy-Somer |
| Model | MF100 |
| # serie | 712041 |
| RPM | 1750 |
| Ampérage | 10amps |
| Voltage | 180V |
| Hp | 1 |
| Bâtit | 184C – classe F |
| Branchement | Shunt + field |

Travail :

* Inspection générale du moteur et de ses composantes.
* Prendre les mesures de valeur sur le moteur.
* Vérifier le capteur de vitesse.

Tâches demandées :

* Vérifier l’isolation du moteur au Megger. (moteur débranché)

Selon les valeurs d’isolation :

* Enlever les brosses et nettoyer les résidus de carbone.
* Envoyer le moteur pour se faire ré-usiner.

\*Ne pas oublier de décharger le moteur au ground après l’inspection au Megger.

* Resserrer les écrous du capteur optiques.
* Resserrer les vis de captation (8).
* Vérifier l’état des brosses et les remplacer au besoin.
* Vérifier les hélices du ventilateur, nettoyer, et les remplacer au besoin.
* Rebrancher le moteur.
* Le moteur en marche, vérifier l’état du roulement à bille de l’arbre du moteur.
* Vérifier le déséquilibre de phase.

Pièce de remplacement :

|  |  |
| --- | --- |
| Pièce | # de pièce |
| Brosse | Br000wx001 |

Temps estimé : 3hrs

Temps réel : \_\_\_\_\_